



osaühing UNIPUU

unipuu@hot.ee

07.11.2023 nr 4-3/23/742-3

Haldusmenetluse tulemusest teavitamine

Transpordiamet saatis 18.04.2023 teatise nr 4-3/23/493-1 ja 09.07.2023 selgitustaotluse nr 4-3/23/742-1 ning 01.09.2023 täiendava järelepärimise nr 4-3/23/742-2, milles andis teada **osaühing UNIPUU (10135617)** suhtes haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtja korraldatud autovedudel tuvastatud rasked autoveoalased õigusrikkumised (edaspidi *rikkumised*) võivad kaasa tuua vajaduse rakendada autoveoseaduse §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid.

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks ettevõttes tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

Osaühing UNIPUU saatis 10.07.2023 vastuse teatega, et politseile on seletused andnud ja trahvid rikkumise eest tasutud. Mitu karistust ühe rikkumise eest Te teete? 05.09.2023 vastuses selgitati, et lubatud kaalu ületati, sest autol pole kaalu ja autojuht ei olnud teadlik koorma raskusest. Sõidud on tehtud Eestis oma firma tarbeks, mitte tasulised. Tehnoülevaatuse kohustus oli jäänud inimliku eksimuse tõttu tähelepanuta. Anti teada, et on endale puudused selgeks tehtud ja edaspidi püütakse olla tähelepanelikumad ning vältida eksimusi.

26.10.2023 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati osaühinguga UNIPUU seotud rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud ja ettevõtte poolt esitatud selgitusi. Osaühing UNIPUU korraldatud autovedudel tuvastati õigusrikkumised, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisa ja komisjoni määruse (EL) nr 2016/403 I lisa kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks õigusrikkumisteks: ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul $20\% \leq \dots$; sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega.

26.10.2023 koosolekul autokaubaveo komisjon arutas ettevõtte rikkumisi ja märkis, et ettevõttes korraldab tegevust tegevjuht, kes täidab ise ka veokorraldusjuhi ülesandeid ja on ise toime pannud ühe raske rikkumise – teostanud vedu ületades lubatud suurimat massi. Ettevõttes on vajalik hinnata senist töökorraldust, kuna ettevõtte juht teeb viite oma kulul veole ja ettevõtte põhitegevusala ei ole kaubavedu maanteel, siis on vajalik lasta ettevõttel oma kaubaveo põhimõtteid selgitada.

Autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale kohustuslik autoveoseaduse, liiklusseaduse, Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid

tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus.

26.10.2023 toimunud koosolekul autokaubaveo komisjon tegi Transpordiametile ettepaneku edastada osaühingu UNIPUU rikkumiste materjal Kliimaministeeriumile ettekirjutuse tegemiseks.

Lähtudes eeltoodust Transpordiamet otsustas saata materjali riikliku järelevalve läbiviimiseks Kliimaministeeriumile ja juhindudes haldusmenetluse seaduse § 43 lõikest 2, lõpetab Transpordiamet 09.07.2023 selgitustaotlusega nr 4-3/23/742-1 algatatud haldusmenetluse. Juhime tähelepanu, et raskete autoveoalaste rikkumiste ja ka teekasutustasu nõuete rikkumise kohta täiendavate teadete saamisel võib Transpordiamet algatada uue haldusmenetluse rikkumiste asjaolude kindlakstegemiseks ning haldusmeetmete rakendamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus